



Na osnovu člana 4. stav 2. i člana 13. stav 4. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije B i H" broj: 12/10, 16/10 i 66/13) i člana 24. Statuta općine Travnik (prečišćeni tekst „Službene novine općine Travnik“, broj: 11/05), Općinsko vijeće Travnik, na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2021. godine, d o n o s i

## **ODLUKU**

o lokalnim i nerazvrstanim cestama i ulicama na području općine Travnik  
(NACRT)

### **I-OPĆE ODREDBE**

#### **Član 1.**

Ovom odlukom uređuje se upravljanje, izgradnja, uređenje, izgradnja, rekonstrukcija, sanacija, održavanje, zaštita, korištenje i uređenje saobraćajnica, nadzor i finansiranje lokalnih i nerazvrstanih cesta i ulica na području općine Travnik (u daljem tekstu: ceste).

#### **Član 2.**

Cesta je svaka površina na kojoj se odvija saobraćaj.

Pod cestovnim zemljištem podrazumijeva se zemljište na kojem je sagrađena cesta sa cestovnim pojasom sa obje strane ceste širine najmanje 1 (jedan) metar i površinom zemljišta na kojoj su izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima.

Zaštitni cestovni pojas je pojas na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se s ciljem zaštite javne ceste i sigurnosti saobraćaja na njoj od štetnih uticaja i različitih aktivnosti u prostoru pored javne ceste.

Kolovoz ulica u naseljima i gradovima kroz koje prolaze javne ceste smatraju se dijelovima tih cesta.

#### **Član 3.**

Lokalne i nerazvrstane ceste i ulice na području općine Travnik su u nadležnosti općine Travnik.

Sve ceste na području općine Travnik, sa pripadajućim zemljištem su javna dobra.

#### **Član 4.**

Osiguranje materijalnih i drugih uslova za održavanje, zaštitu i upravljanje cestama iz prethodnog člana ove Odluke vrši općina Travnik putem svojih nadležnih službi.

#### **Član 5.**

Lokalne ceste povezuju naselja na području općine sa naseljima iz susjednih općina, ili povezuju važnija naselja unutar općine, te povezuju saobraćaj na druge javne ceste iste ili više kategorije.

Odluku o razvrstavanju lokalnih cesta i ulica na području općine Travnik donosi vlada SBK/KSB na prijedlog Službe za zajedničke i komunalne poslove.

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju korisnika (seoska, poljska i šumska cesta, cesta na nasipima za odbranu od poplava, prostori parkirališta, kao i prilazi do svih novoformiranih građevinskih parcela i sl.).

Prilikom parcelacije i formiranja novih naselja vlasnici koji vrše promet parcele/nekretnine moraju odvojiti dio zemljišta za pristupne ceste i isto prevesti u javno dobro, bez naknade.

U situacijama iz prethodnog stava, Služba za urbanizam, imovinsko-pravne poslove i katastar će izdavati posebno Rješenje sa prijedlogom cijepanja, odnosno planom parcelacije, u kojem će decidno biti navedeno da je za ovakvu parcelaciju uslov formiranja te ceste, na naprijed opisan način.

## **Član 7.**

Ulica je dio ceste u naseljenom mjestu, s trotoarom i ivičnjakom, pored koje se najmanje s jedne strane nalaze redovi kuća ili grupe zgrada.

## **II-UPRAVLJANJE LOKALNIM I NERAZVRSTANIM CESTAMA**

### **Član 8.**

Lokalnim i nerazvrstanim cestama i ulicama na području općine Travnik upravlja Služba za zajedničke i komunalne poslove (u daljnjem tekstu: upravitelj) i Služba za obnovu, izbjeglice, raseljena lica i stambene poslove.

Službe iz stava 1. ovog člana obavljaju sljedeće poslove u vezi sa lokalnim i nerazvrstanim cestama i ulicama, svako u okviru svoje nadležnosti i to:

- Pripremaju dugoročne i srednjoročne planove razvoja cesta i izvještaje,
- pripremaju srednjoročne i godišnje planove i programe izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite cesta, kao i izvještaje o realizaciji tih planova i programa,
- Sprovode utvrđenu politiku finansiranja shodno aktima iz tačke 1. i 2.,
- Pripremaju i realizuju program mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti saobraćaja na cestama,
- Organizuje tehničko i finansijsko provođenje plana i programa, te kontrolu istih,
- Organizuje poslove projektovanja, izgradnje, rekonstrukcije i održavanja,
- Organizuju i vode evidenciju cesta i ulica u nadležnosti općine Travnik, sa svim saobraćajnim i građevinskim karakteristikama, te finansijskim pokazateljima za svaku cestu,
- Daju saglasnosti na izvođenje radova u pojasu cesta i ulica,
- Privremeno zabranjuju ili ograničavaju saobraćaj na cesti ili samo na pojedinim dijelovima, zavisno od stanja ceste, izvođenja radova i mogućnosti obavljanja saobraćaja,
- Izdaju saglasnost kojom će se propisati načini i uslovi uređenja kanala u cestovnom pojasu,
- Izdaju dozvolu za vanredni prijevoz,
- Izdaju saglasnosti za prekopavanje ili bušenje trupa ceste,
- Izdaju načelnu saglasnost za izmijenjeni režim saobraćaja,
- Izdaju saglasnost za postavljanje natpisa/obavijesti pored javnih cesta,
- Izdaju saglasnost za postavljanje objekata u zaštitnom pojasu javne ceste.

Nadležne službe dužne su sa posebnom pažnjom i tačno provoditi obaveze iz svih tačaka propisanih prethodnim stavom, a naročito trošenje sredstava. Za svaku bitnu promjenu u tačkama iz prethodnog stava potrebna je saglasnost Općinskog vijeća Travnik.

## **III-IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA I SANACIJA LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA**

### **Član 9.**

Pod izgradnjom cesta smatra se izgradnja cesta pretežno po novoj trasi.

Pod rekonstrukcijom cesta smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluga.

Sanacija (rehabilitacija) cesta podrazumijeva izvođenje radova na cesti kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja cesta.

## Član 10.

Izgradnja novih i rekonstrukcija postojećih cesta vrši se na osnovu odobrenja za građenje od nadležne Službe, u skladu sa odredbama Zakona o prostornom uređenju i građenju SBK/KSB i dokumentacije koja je predviđena članom 27. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine.

## Član 11.

Kod izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih ulica potrebno je predvidjeti obavezno trotoar minimalne širine 1,2 m, a u izuzetnim situacijama ne ispod 0,8 m.

Lokalne ceste i ulice moraju biti osposobljene da podnesu osovinsko opterećenje od najmanje 6 t, dok nerazvrstane ceste moraju biti osposobljene da podnesu osovinsko opterećenje od najmanje 4 t.

Pravno ili fizičko lice koja izvodi radove na javnoj cesti, prije početka radova, dužno je osigurati mjesto na kome se radovi izvode, kao i za vrijeme trajanja radova organizovati siguran saobraćaj na mjestu izvođenja radova.

Ako je prilikom izgradnje ceste planirana i izgradnja komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji se planiraju izvesti.

## Član 12.

U slučaju rekonstrukcije cesta i vršenja radova vanrednog održavanja cesta koji iziskuju premještanje postojećih instalacija u cestovnom pojasu, vlasnici instalacija na cesti dužni su, o svom trošku, izmjestiti te instalacije, odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama, ako aktom o davanju saglasnosti za postavljanje tih instalacija ili ugovorom između vlasnika instalacija i onoga tko upravlja cestom nije drukčije uređeno.

Investitor radova na rekonstrukciji cesta i vršenja radova vanrednog održavanja cesta dužan je najmanje 3 (tri) mjeseca ranije obavijestiti vlasnika instalacija o početku radova na rekonstrukciji cesta i omogućiti im uvid u tehničku dokumentaciju, ali nije dužan pribavljati saglasnosti vlasnika instalacija koje su u cestovnom pojasu.

U slučaju da vlasnik instalacija u trupu ceste i u cestovnom pojasu ne izmjesti svoje instalacije iz stava 1. ovog člana i ne prilagodi ih nastalim promjenama do početka radova na rekonstrukciji ceste, investitor radova će izvršiti premještanje, odnosno prilagođavanje na teret vlasnika instalacija.

## **IV–ODRŽAVANJE LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA**

### Član 13.

Održavanje cesta, u smislu ove Odluke, obuhvata izvođenje radova kojima se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj i očuvanje projektovanog stanja ceste. Radovi na održavanju cesta mogu biti redovni i vanredni.

Redovno održavanje cesta može biti održavanje u ljetnom i zimskom periodu.

### Član 14.

Radovi redovnog održavanja cesta su:

- popravka kolovoza, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova,
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju,
- održavanje bankina, nasipa, usjeka i zasjeka,
- održavanje objekata na cestama,
- izgradnja i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno- sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste,
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu,
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu,
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolovoza s ciljem sprečavanja poledice,

- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza,
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obloženih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije,
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza,
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona,
- vođenje podataka o cestama, obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran saobraćaj na cestama.

Organizaciju poslova redovnog održavanja cesta na području općine Travnik vrši Služba za zajedničke i komunalne poslove.

#### Član 15.

Radovi vanrednog održavanja cesta su:

- obnavljanje, zamjena i ojačanje dotrajalih kolovoza,
- ojačanje i zamjena propusta i mostova dužine do 10 (deset) metara, obnova potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije,
- ugrađivanje ivičnjaka i izrada pješačkih staza,
- saniranje klizišta i odrona.

Radovi vanrednog održavanja su radovi koji se izvode u cestovnom pojasu, mogu se izvoditi samo na osnovu tehničke dokumentacije a organizaciju istih vrši Služba za obnovu, izbjeglice, raseljena lica i stambene poslove.

#### Član 16.

Poslovi održavanja cesta u smislu ove Odluke su i:

- planiranje održavanja i mjere zaštite cesta i saobraćaja na njima,
- ustupanje radova redovnog i vanrednog održavanja cesta,
- stručni nadzor i kontrola kvaliteta ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja cesta,
- osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari i predmeta sa ceste,
- ophodnja (obilaženje, izviđanje, patrola) cesta.

#### Član 17.

Radovi na održavanju cesta u pravilu trebaju se izvoditi tako da se zbog njih ne obustavlja saobraćaj.

#### Član 18.

Ukoliko se mora obustaviti saobraćaj na cesti, nadležna služba iz člana 8. ove Odluke izdaje načelnu suglasnost, koja prethodi rješenju o obustavi saobraćaja PU/PS Travnik.

Rješenjem PU/PS Travnik će se detaljno odrediti period obustavljanja saobraćaja, kao i alternativni pravac kretanja vozila.

#### Član 19.

U slučaju prekida ili ugrožavanja saobraćaja na javnoj cesti zbog nanosa, odrona ili klizanja terena, kao i u slučaju oštećenja kolovoza koja u većoj mjeri ugrožavaju sigurnost saobraćaja, Služba za zajedničke i komunalne poslove koja upravlja cestama, odmah po saznanju, mora poduzeti mjere na otklanjanju smetnji i uspostavljanju sigurnog saobraćaja.

#### Član 20.

U slučaju obustave saobraćaja upravitelj ceste dužan je obavijestiti korisnike ceste putem sredstava javnog informisanja o obustavi saobraćaja i to u roku od najmanje 48 (četrdeset osam) sati prije početka obustave saobraćaja.

#### **Član 21.**

Upravitelj ceste direktno ne izvodi radove gradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta. Izvođenje radova gradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta upravitelj cesta ustupa pravnom licu po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavama.

Na prijedlog Općinskog načelnika, Općinsko vijeće Travnik može, shodno odredbama Zakona o komunalnim djelatnostima SBK/KSB, održavanje javnih cesta ustupiti javnom poduzeću registrovanom za poslove održavanja.

Ustupanje iz prethodnog stava ovog člana se vrši u vidu donošenja posebne odluke Općinskog vijeća, kojom se određuje/ovlašćuje određeno javno poduzeće, rok ovlaštenja, te način detaljnog regulisanja obaveza i načina plaćanja.

Sastavni dio odluke iz prethodnog stavka ovoga članka je Program i Cjenovnik usluga.

#### **Član 22.**

Izvođenje radova na izgradnji i rekonstrukciji javnih cesta smije se ustupiti samo izvođaču koji je registrovan, specijalizovan i opremljen za te poslove i koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova.

Izvođenje radova na održavanju cesta smije se ustupiti samo izvođaču koji je registrovan, specijalizovan i opremljen za te poslove i koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova.

Popis poslova redovnog i vanrednog održavanja, rokovi za izvođenje tih radova, pravila i tehnički uslovi za radove regulišu se Pravilnikom o održavanju cesta koji donosi Općinsko vijeće Travnik.

### **V - ZAŠTITA LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA**

#### **Član 23.**

Pod zaštitom cesta u smislu ove Odluke podrazumijeva se:

- zaštita ceste od prekomjernog opterećenja,
- sprečavanje rastinja koje svojim gabaritima ulazi u trup ceste ili cestovnog pojasa,
- zaštita od oštećenja trupa ceste,
- zaštita putnih, građevinskih objekata i opreme ceste,
- zaštita saobraćajne i turističke signalizacije,
- zaštita od gradnje objekata u cestovnom pojasu cesta,
- regulisanje postavljanja kablova, vodova i instalacija u trupu ceste u cestovnom i zaštitnom pojasu,
- sprječavanje deponovanja materijala na cesti i uz cestu,
- regulisanje postavljanja reklamnih znakova,
- regulisanje odvodnje, prekopavanje cestovnih i odvodnih kanala,

#### **Član 24.**

Vozila sa gusjenicama, kao i druga vozila koja mogu oštetiti kolovoz mogu se kretati na lokalnim i nerazvrstanim cestama i ulicama u naselju sa asfaltnim i betonskim kolovozima, samo ako su opremljeni sa odgovarajućim zaštitnim oblogama na gusjenicama.

#### **Član 25.**

Zabranjeno je nanošenje blata i drugih prljavih materija na lokalne i nerazvrstane ceste i ulice na području općine Travnik.

## Član 26.

Zabranjeno je preduzimati bilo kakve radove ili radnje na cesti i cestovnom pojasu, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti cestu i povećati troškove njenog održavanja, odnosno ometati i otežavati saobraćaj, a naročito je zabranjeno:

- Ispuštati fekalije, fekalne vode i ostale vode iz objekata u vlasništvu pravnih i fizičkih lica na ulicu i cestu ili cestovni kanal,
- Istresati u cestovne kanale materijal ili tekućine,
- prati tepihe i automobile na cesti,
- po ulici ili cesti vući grede, balvane i druge predmete čime bi se mogla oštetiti cesta,
- prosipati po ulici ili cesti maziva ili druge masne tvari,
- ostavljati na cesti i u cestovnom pojasu pokvarena, oštećena i napuštena vozila, te druge građevinske materijale/gr građevinski šut, otpadni materijal, betonske blokove i sl,
- Iscrtavati i brisati horizontalne signalizaciju te premještati, otuđivati i izmjenjivati vertikalnu signalizaciju i cestovnu opremu,
- postavljati reklamne znakove uz ceste bez odobrenja nadležne općinske Službe,
- zatrpavati ili zatvarati kanale u cestovnom pojasu bez prethodno pribavljene saglasnosti od strane nadležne općinske Službe.

## Član 27.

Postavljanje saobraćajnih znakova može se izvršiti samo na osnovu odobrenja izdatog od strane upravitelja ceste.

Saobraćajna signalizacija postavlja se na javnoj cesti na osnovu saobraćajnog projekta.

Za ceste koje su izgrađene do dana stupanja na snagu ove Odluke, a nemaju saobraćajni projekat, važeće je postojeće stanje saobraćajne signalizacije i opreme, do izrade saobraćajnog projekta.

Upravitelj ceste dužan je blagovremeno obavijestiti MUP o svim promjenama stanja na cestama koje bitno utječu na prohodnost cesta i sigurnost saobraćaja, kao i o preduzetim mjerama za nesmetano odvijanje saobraćaja.

## Član 28.

Za upotrebu i korištenje javnih cesta propisuju se naknade za:

- vanredni prijevoz,
- postavljanje natpisa u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
- korištenje cestovnog zemljišta i pojasa uz javnu cestu za polaganje po osnovu položenih infrastrukturnih instalacija.

Visina naknada iz prethodnog stava će se utvrditi posebnom Odlukom koju priprema upravitelj, a donosi Općinsko vijeće Travnik.

## Član 29.

Štetu koja je prouzrokovana na cestama i cestovnom pojasu od strane fizičkih i pravnih lica zapisnikom će ustanoviti nadležni inspektor, koji će proslijediti stručnoj Komisiji za procjenu štete, koju formira Općinski načelnik.

Ukoliko počinitelj ne isplati na vrijeme procijenjenu vrijednost štete, naplata će biti ostvarena putem tužbe kod nadležnog suda.

## Član 30.

Vanrednim prijevozom, u smislu ove Odluke, smatra se prijevoz vozilima koja prekoračuju dopuštenu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije.

Učesnici u saobraćaju mogu vršiti vanredni prijevoz samo na osnovu odobrenja izdatog od strane upravitelja ceste, kojim će se regulisati visina naknade za obavljanje vanrednog prijevoza, te prava i obaveze prijevoznika.

### **Član 31.**

Pravno lice ili javno preduzeće, kojem je ustupljeno pravo održavanja javnih cesta, oslobođeni su plaćanja naknada za vanredne prijevoze, u slučajevima kada svojim vozilima, isključivo za potrebe održavanja cesta, vrše vanredni prijevoz.

### **Član 32.**

Vozilo koje vrši vanredni prijevoz bez odobrenja upravitelja ceste može isključiti iz saobraćaja ovlašteni pripadnik PU/PS Travnik.

### **Član 33.**

Reklamni panoi, reklamne zastave, zastave sa natpisom, rampe, stubići i druge fizičke prepreke kojima se reklamiraju poslovni objekti, proizvodi, usluge i slično (u daljnjem tekstu natpisi i uređaji), mogu se postavljati pored javnih cesta na preglednom dijelu ceste, sa desne strane kolovoza, u smjeru kretanja, na rastojanju od najmanje 3 (tri) m od vanjske ivice kolovoza do lijeve vanjske ivice ploče natpisa.

Natpisi i uređaji ne smiju zaklanjati saobraćajni znak, odnosno umanjivati vidljivost saobraćajnog znaka, niti svojim izgledom, bojom, oblikom i tekstom biti slični nekom saobraćajnom znaku, zbog sigurnosti saobraćaja.

### **Član 34.**

Natpisi i uređaji se postavljaju na slobodno stojećim nosačima. Visina donjeg ruba ploče natpisa iznosi najmanje 2 (dva) metra, računajući od površine kolovoza ili površine koja je najviša na datom djelu.

Materijali od kojeg su izgrađeni natpisi i uređaji ne smiju reflektirati svjetlost koja ometa učesnike u saobraćaju.

### **Član 35.**

Odobrenje za postavljanje natpisa i uređaja u zaštitnom cestovnom pojasu izdaje upravitelj ceste.

Odobrenje iz prethodnog stava se izdaje za cijelu kalendarsku godinu, bez obzira na vrijeme korištenja u toku godine.

### **Član 36.**

Širina zaštitnog cestovnog pojasa mjeri se od vanjske ivice cestovnog pojasa tako da je u pravilu širok sa obje strane:

- za lokalne ceste 5 (pet) m,
- za nerazvrstane ceste i ulice 3 (tri) m.

U zaštitnom cestovnom pojasu ne mogu se graditi objekti kao što su stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, bunari, rezervoari, septičke jame i slično, osim u slučaju gusto izgrađenih područja na kojima je već uspostavljen ulični niz (građevinska linija u odnosu na ulicu).

U pojasu iz prethodnog stava mogu se graditi:

- objekti cestovne i saobraćajne infrastrukture,
- objekti ostalih infrastrukturnih instalacija /elektroinstalacije, TT, CATV, kanalizacijske, vodovodne, plinske, elektronske, telefonske, toplotne instalacije, komunalni objekti i ostalo.

### **Član 37.**

Uslove uređenja prostora i izgradnje objekata i instalacija na cesti i/ili u zaštitnom cestovnom pojasu utvrđuje upravitelj izdavanjem saglasnosti.

Saglasnost iz stava 1. ovog člana pribavlja općinska služba nadležna za poslove prostornog uređenja, kao prethodno pitanje, u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti za gradnju objekata i instalacija na javnoj cesti ili unutar cestovnog i zaštitnog pojasa.

Protiv upravnog akta iz stava 1. ovog člana može se podnijeti žalba Drugostepenoj stručnoj Komisiji, u roku 15 (petnaest) dana od dana prijema akta.

Saglasnost upravitelja iz ovog člana će služiti i kao dokaz o pravu gradnje, u postupku izdavanja odobrenja za gradnju objekata/instalacija na javnoj cesti, pred nadležnom općinskom službom za prostorno uređenje.

Uslove za uređenje prostora za izgradnju priključaka i prilaza javnoj cesti, sa radiusima skretanja od minimalno 4 (četiri) m, utvrđuje općinska služba nadležna za poslove prostornog uređenja, u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti za izgradnju/ rekonstrukciju objekata.

#### **Član 38.**

Ograde i zasadi pored puta podižu se tako da ne ometaju preglednost ceste i ne ugrožavaju sigurnost saobraćaja.

Vlasnici ili korisnici parcela koje se graniče sa cestama dužni su da uredno održavaju zaštitni pojas ceste, da sijeku rastinje, čiste odvodne kanale isl.

Živa ograda se sasijeca na visini od 90 (devedeset) cm. Visoka stabla i rastinje se moraju potkresati na visini od 7 (sedam) metara.

Naročito se zabranjuje zatvaranje bodljikavom žicom ograda koje su orijentisane prema cestovnoj strani, posebno u naseljenim područjima.

#### **Član 39.**

Korištenje površina izvan cestovnog zemljišta i građevinskog zemljišta planiranog važećim planskim dokumentima, koje imaju status javnog dobra, a u naravi iste ne služe toj svrsi (kao što su utvaji – Hutweide, proširenja i sl.) vršit će se u skladu sa propisima koji regulišu postupak dodjele zemljišta u svrhu oblikovanja građevinske parcele.

### **VI - FINANSIRANJE LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA**

#### **Član 40.**

Sredstva za izgradnju, upravljanje, održavanje i zaštitu cesta osiguravaju se putem:

- Budžeta općine i viših nivoa vlasti,
- Naknade za postavljanje vodova i instalacija na cestama,
- Naknade za prekopavanje ceste,
- Naknade za postavljanje reklama i natpisa na cestama,
- Naknada za vanredni prijevoz,
- Ostalih prihoda ostvarenih posebnim propisom.

#### **Član 41.**

Održavanje cesta vrši se u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima predviđenim Programom i godišnjim planom održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta i ulica u naselju koji donosi Općinsko vijeće.

### **VII – INSPEKCIJSKI NADZOR**

#### **Član 42.**

Nadzor nad izvršenjem odredbi ove Odluke i propisa koji se odnose na održavanje, zaštitu, izgradnju i rekonstrukciju cesta, vrši nadležni općinski inspektor.

Počinioc prekršaja je dužan u datom roku za izvršenje, obaviti sve radnje naložene rješenjem inspektora.



Ako počinioc prekršaja u određenom roku ne izvrši rješenje doneseno u prvostepenom postupku, inspektor donosi zaključak o izvršenju rješenja prisilnim izvršenjem angažovanjem trećih lica, odnosno drugog izvođača na trošak počinioca sa predloženim načinom izvršenja.

Nadležna služba osigurat će materijalna sredstva za prisilno izvršenje, s tim što će troškove potraživati od počinioca direktno ili putem nadležnog suda ukoliko stranka odbije snositi troškove izvršenja.

Organi unutrašnjih poslova dužni su organu nadležnom za provođenje izvršenja pružiti pomoć u provođenju izvršenja.

### Član 43.

Inspektor iz prethodnog člana ove Odluke vršeci inspekcijski nadzor javnih cesta osim prava i dužnosti koje imaju po posebnom zakonu imaju i sljedeća prava i dužnosti:

- pregledati:
  - stanje cesta,
  - radove na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji, održavanju i zaštiti cesta,
  - ispunjavanje uslova za obavljanje radova redovnog i vanrednog održavanja cesta,
  - radove koji se obavljaju na cesti u zaštitnom i cestovnom pojasu javnih cesta,
  - tehničku dokumentaciju u vezi sa radovima iz tačke 2. i 3. ovog člana (dozvole, saglasnosti, projekti, standardi),
  - obavljanje upravnih i stručno-tehničkih poslova na cestama,
  - planove, programe, ugovore i ostalu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i zaštitu cesta,
  - provođenje mjera za osiguranje cesta i saobraćaja na njima,
  - provođenje propisanih uslova za obavljanje zahvata u cestovnom i zaštitnom pojasu cesta;
- vršeci inspekcijski nadzor inspektor ima pravo:
  - pregledati prostore, objekte, uređaje, materijale i dokumentaciju izvođača na gradnji, rekonstrukciji i održavanju cesta,
  - saslušati stranke i svjedoke primjenom pravila upravnog postupka,
  - pregledati isprave kojima se može utvrditi identitet lica koja učestvuju u saobraćaju,
  - uzeti uzorke materijala te obavljati druge postupke, u skladu sa namjenom inspekcijskog nadzora
  - dobiti lične podatke o pravnim i fizičkim licima, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojasu ceste, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u vezi sa kršenjem ove Odluke;
  - narediti obustavu radova koji se izvode na cestama, u cestovnom ili zaštitnom pojasu ceste, suprotno odredbama ove Odluke, tehničkim propisima, standardima i normativima, te dati rok za otklanjanje nedostataka,
  - narediti otklanjanje nedostataka na cestama koji ugrožavaju sigurnost saobraćaja na njima,
  - narediti privremenu zabranu odvijanja saobraćaja na cestama ili njihovom dijelu, ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati saobraćaj, te narediti da se odmah preduzmu mjere za osiguranje i ponovnu uspostavu normalnog režima saobraćaja,
  - narediti obustavu saobraćaja cestovnim motornim vozilima koja zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji saobraćaju mogu nanijeti štetu cesti ili njenom dijelu i kada je njihov saobraćaj na cesti u suprotnosti sa Zakonom i drugim propisima,
  - narediti isključenje cestovnog motornog vozila iz saobraćaja na cesti kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine propisane Zakonom, a prijevoznik nema odgovarajuću dozvolu za vanredni prijevoz,
  - narediti privremenu zabranu saobraćaja na novoizgrađenoj i rekonstruisanoj cesti, njenom dijelu ili objektu na njoj, ako utvrdi da sa aspekta sigurnosti saobraćaja, ne ispunjava tehničke uslove,
  - narediti rušenje reklamnih znakova u cestovnom i zaštitnom pojasu postavljenih bez odobrenja ili suprotno uslovima nadležne Službe,
  - narediti zabranu upotrebe priključnih puteva i prilaza koji su izgrađeni ili se grade suprotno odredbama Zakona i ove Odluke,

- narediti u slučajevima kada bi bila ugrožena sigurnost saobraćaja na cesti ili bi mogla nastati šteta na njoj, provođenje privremenih mjera kako bi se otklonila opasnost ili spriječila šteta,
- narediti da se u polju preglednosti otklone nedostaci i nepravilnosti prouzrokovane kršenjem propisanih mjera za osiguranje preglednosti ceste,
- preduzimati i druge mjere u skladu sa ovom Odlukom, Zakonima i drugim propisima donesenim na osnovu Zakona.
- kada je zbog neposredne ugroženosti ceste ugrožena sigurnost učesnika u saobraćaju, inspektor može, po skraćenom postupku, bez saslušanja stranaka donijeti rješenje.

#### Član 44.

Pravna i fizička lica kod kojih se vrši inspekcijski nadzor dužni su omogućiti rad inspektorima, pružiti potrebnu pomoć i na njihovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za vršenje inspekcijskog nadzora u smislu ove Odluke.

#### Član 45.

U vršenju poslova inspekcijskog nadzora općinski inspektor ovlašten je da:

- Pregleda radove, plansku, investiciono-tehničku dokumentaciju i saglasnosti za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje cesta i po potrebi naredi mjere za otklanjanje nedostataka,
- Obustavi radove koji se izvode suprotno tehničkim propisima, normativima i standardima, propisima i mjerama za zaštitu cesta ili tehničkoj dokumentaciji i utvrdi rok za otklanjanje nedostataka,
- Naredi otklanjanje nedostataka u određenom roku, na cestama koji ometaju normalnu prohodnost ili ugrožavaju sigurnost saobraćaja, ili stabilnost objekata i konstrukcije cesta, ili zbog nepravilnog održavanja cesta,
- Obustavi radove koji mogu narušiti ili ugrožavaju stabilnost cesta i sigurnost ili normalnu prohodnost saobraćaja na njima, te utvrdi rok za otklanjanje nedostataka,
- Naredi uklanjanje nedostataka koji na bilo koji način zauzimaju cestovni pojas što podrazumijeva i prokopavanje kanala gdje je to potrebno
- Privremeno zabrani saobraćaj na postojećoj ili novoizgrađenoj cesti ili dijelu ceste ili objektu na njoj ako utvrdi da sa aspekta sigurnosti saobraćaja, ne ispunjava tehničke normative ili ocijeni da je ugrožena stabilnost ceste,
- Naredi rušenje građevine ili njenih dijelova ako se gradi ili je izgrađena u cestovnom pojasu bez odobrenja ili suprotno odobrenju nadležne Službe,
- Zabrani građenje objekata u zaštitnom cestovnom pojasu, ako se gradi bez odobrenja ili suprotno odobrenju nadležne Službe,
- Zabrani upotrebu priključaka, parkirališta, stajališta, koji su izgrađeni suprotno odredbama odluke ili propisa iz ove oblasti,
- Naredi privremenu obustavu saobraćaja na cesti, dijelu ceste ili cestovnim objektima, ako je cesta ili njeni dijelovi u takvom stanju da se ne može vršiti siguran saobraćaj, ili ako se ugrožavaju životi ili zdravlje ljudi ili učesnika u saobraćaju,
- Naredi privremenu zabranu provođenja plana, odobrenja, zaključaka, ugovora, saglasnosti, odluka, naredbi i slično, (akata) vezanih za održavanje i zaštitu cesta, a koji su u suprotnosti sa odredbama ove Odluke.

O utvrđenim nalazima i preduzetim mjerama inspektor je dužan bez odlaganja obavijestiti nadležnu općinsku Službu, javno poduzeće/ pravno lice zaduženo za održavanje cesta, a po potrebi policijsku upravu, učesnike u saobraćaju putem javnog informisanja i druge zainteresovane subjekte.

Ukoliko investitor ili izvođač radova ne otklone nedostatke u datom roku, inspektor će otklanjanje nedostataka naložiti organizaciji koja održava ceste ili nadležnom organu o trošku onog koji nije otklonio nedostatke.

#### Član 46.

Žalba protiv rješenja inspektora ne odlaže izvršenje rješenja u slučajevima kada se radi o neposrednoj opasnosti po život i zdravlje ljudi ili imovine, i sigurnosti saobraćaja, i ako je onemogućena normalna prohodnost ceste.

## **VIII - KAZNE NE ODREDBE**

### **Član 47.**

Novčanom kaznom od 500,00-5.000,00 KM kaznit će se pravno lice, a u iznosu od 200,00-1.000,00 KM odgovorno lice u pravnom licu za prekršaje u sljedećim slučajevima:

1. Ako saobraća na cestama i ulicama u naselju na asfaltnim i betonskim kolovozima vozilima bez pumpanih guma ili vozilima sa gusjenicama bez propisanih obloga (član 24.),
2. Ako u slučaju nanošenja blata i drugih prljavih materija na ceste, te ulice u naselju ne očiste te nanose (član 25.),
3. Ako postupaju suprotno članu 26. ove Odluke,
4. Ako vrše vanredni prijevoz bez odobrenja kojim se dozvoljava vanredni prijevoz (član 30.),
5. Ako postavlja natpise pored ceste suprotno propisima (član 33. i član 34.),
6. Ako postavlja natpise pored ceste bez odobrenja nadležne Službe (član 35.),
7. Ako u cestovnom pojasu gradi objekte za koje nema saglasnost upravitelja iz člana 37. ove Odluke,
8. Ako u zaštitnom pojasu ceste, kao i na površinama iz člana 39. ove Odluke, postavlja ograde i zasade, deponuje građevinski materijal, parkira vozila i sl., suprotno odredbama ove Odluke,
9. Ako ne postupi po nalogu iz rješenja inspektora (član 42.).

### **Član 48.**

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00-1.000,00 KM kaznit će se fizičko lice:

1. Ako saobraća na cestama i ulicama u naselju na asfaltnim i betonskim kolovozima vozilima bez pumpanih guma ili vozilima sa gusjenicama bez propisanih obloga (član 24.),
2. Ako u slučaju nanošenja blata i drugih prljavih materija na ceste, te ulice u naselju ne očiste te nanose (član 25.),
3. Ako postupaju suprotno članu 26. ove Odluke,
4. Ako vrše vanredni prijevoz bez odobrenja kojim se dozvoljava vanredni prijevoz (član 30.),
5. Ako postavlja natpise pored ceste suprotno propisima (član 33. i član 34.),
6. Ako postavlja natpise pored ceste bez odobrenja nadležne Službe (član 35.),
7. Ako u cestovnom pojasu gradi objekte za koje nema saglasnost upravitelja iz člana 37. ove Odluke,
8. Ako u zaštitnom pojasu ceste, kao i na površinama iz člana 39. ove Odluke, postavlja ograde i zasade, deponuje građevinski materijal, parkira vozila i sl., suprotno odredbama ove Odluke,
9. Ako ne postupi po nalogu iz rješenja inspektora (član 42.).

## **IX – PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 49.**

Općinsko vijeće će u roku 3 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Odluke, donijeti Odluku o visinama naknada iz člana 28., 30. i 35. ove Odluke.

### **Član 50.**

Sredstva ostvarena na osnovu primjene ove Odluke prihod su općine Travnik.

### **Član 51.**

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama općine Travnik".

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **1. PRAVNI OSNOV**

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u :članu 13. stav 2. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj 49/06 i 51/09), članu 34. Statuta Općine Travnik („Službene novine Općine Travnik“, broj 11/05- Prečišćeni tekst) kojima je propisana nadležnost Općinskog vijeća za donošenje ove Odluke, te članu 4. stav 2. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj 12/10, 16/10 i 66/13) kojim je određeno da se izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora nad tim cestama, uređuju gradskim ili općinskim propisom u skladu sa Zakonom.

### **2.RAZLOZI ZA DONOŠENJE**

Odredbama Zakona o cestama u FBiH ceste se dijele na javne i nerazvrstane.

Javne ceste su: autoceste, brze ceste, magistralne, regionalne i lokalne ceste,te saobraćajnice u naseljima. Upravljanje autocestama i brzim cestama vrši JP Autoceste FBiH, upravljanje magistralnim cestama vrši JP Ceste FBiH, upravljanje regionalnim cestama vrše javne kantonalne ustanove za ceste, dok upravljanje lokalnim cestama vrše nadležni općinski organi.

Mjerila i kriterije za razvrstavanje javnih cesta i odluku o razvrstavanju javnih cesta, osim lokalnih cesta, utvrđuje Vlada FBiH, dok odluku o razvrstavanju lokalnih cesta donosi Vlada kantona.

Članom 4. Zakon o cestama Federacije BiH, propisano je da je nerazvrstana cesta površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, te da se izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora nad tim cestama, uređuju gradskim ili općinskim propisom u skladu sa Zakonom.

### **3. PREDLOŽENA RJEŠENJA**

Ovom Odlukom, a u cilju zaštite cesta i stvaranja uslova za vršenje inspekcijskog nadzora, uređuje se upravljanje, izgradnja, rekonstrukcija i sanacija, održavanje, zaštita, korištenje, uređenje saobraćaja, finansiranje i poslovi nadzora na cestama na području općine Travnik, čije su odredbe sistematizirane u IX poglavlja i to:

I-Opće odredbe

II-Upravljanje lokalnim i nerazvrstanim cestama

III-Izgradnja, rekonstrukcija i sanacija lokalnih i nerazvrstanih cesta

IV-Održavanje lokalnih nerazvrstanih cesta

V-Zaštita i korištenje lokalnih i nerazvrstanih cesta

VI-Finansiranje lokalnih i nerazvrstanih cesta

VII-Inspekcijski nadzor

VIII-Kaznene odredbe

IX-Prelazne i završne odredbe.

Imajući u vidu činjenicu da se ceste oštećuju zbog njihove prekomjerne upotrebe, odnosno upotrebe iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih lica uz cestu, učestalim saobraćanjem istih vozila po istim dionicama ceste, ova Odluka je predušlov za obračun i naplatu naknade za prekomjernu upotrebu ceste i vršenje nadzora.

### **4. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE ODLUKE**

Finansijska sredstva za provođenje ove Odluke planiraju se svake godine u Budžetu Općine Travnik.

**POMOĆNIK NAČELNIKA**  
*mr.sci. Abid Drobo, dipl.ing.saob.*